

Kolmården närmar sig rekord

NORRKÖPING Kolmårdens Djurpark har länge drömt om att få fler besökare än 500 000, i år är det nära att drömmen slår in.

Förra året hade djurparken en rekordbra säsong med 494 000 besökare.

–Under 2006 slog vi alla tidigare rekord men trots detta har vi vid samma tidpunkt i år haft 35 000 fler besökare. Vår prognos pekar därför mot att vi kommer att passera vår tidigare ”drömgräns” om mer än en halv miljon besökare med råge, säger Kolmårdens vd Magnus Nilsson, i ett pressmeddelande.

KATARINA NILSSON

81-årig man funnen död

MJÖLBY Den 81-årige man, som varit försvunnen i skogarna söder om Mjölby, har hittats död.

En person reagerade på att mannens bil stått parkerad på samma plats i skogen flera dagar. Personen kontaktade polisen för två veckor sedan och både hundar och helikopter sattes in i sökandet efter mannen.

I går hittades han död några hundra meter från sin bil. Det finns inget som tyder på att han utsatts för något brott.

NT

Företag tvingas betala avgift

LINKÖPING Enligt ett beslut från Naturvårdsverket, ska ett företag i Linköping betala 120 000 kronor, i en miljöstraffavgift.

En miljöstraffavgift tas ut när ett företag brutit mot miljöbalken. I det här fallet har företaget sålt vissa elektroniska produkter utan att ha rapporterat det till Naturvårdsverket.

NT

Bilister ska ta paus i trafiken

ÖSTERGÖTLAND På fredag drar den landsomfattande kampanjen ”Ta paus” i gång. Det är Motorförarnas Helynktterhetsförbund som står bakom satsningen. På 60 rastplatser ges information om trafik-säkerhet och man ska försöka övertyga bilister att ”Ta Paus” i körningen.

NT

”Latrin i kanalen är det djävligaste jag vet. Vi är väldigt noga med slamtömning. Men vi har det inte på riktigt alla gästhamnar.”



Segelbåtens latrin sugas direkt in i det vanliga avloppssystemet på land.



Reidar Halvorsen från Asker utanför Oslo tömmer segelbåtens latrintank vid gästhamnen med sin fru Annica.

Båtar dumpar avföring

NORRKÖPING

Av 16 gästhamnar längs kusten i Östergötland har bara fyra slamtömning av fritidsbåtarnas septiktankar. Men till nästa år ska det bli bättre. I Arkösund planeras för en gemensam anläggning.

Från förra året måste alla

nya fritidsbåtar med inbyggd toalett ha möjlighet att lagra toalettavfall tills en hamn angörs. Men de som vill vara miljövänliga och skona havet från övergödning har det inte helt lätt. Det är svårt att hitta gästhamnar med slamtömning.

I populära Arkösund finns exempelvis inte en enda gästhamn med slamtömning. Planerna var att köpa in en gemensam anläggning för hela Arkösund

till den här säsongen.

– Det visade sig att det inte bara är att gå ut och handla en sådan utrustning. Den måste bland annat ha rätt tryck annars knäckas tankarna ihop, berättar Tommy Johansson som driver Rökholmens småbåtshamn.

Används inte ofta

Nu är det tänkt att den ska vara på plats till nästa säsong. En placering som diskuterats är centralt på

kajen i närheten av Statoilmacken.

I Valdemarsviks gästhamn finns det däremot slamsug.

– Vi har nyckeln till den, berättar Elvira Ekström på turistbyrån. Jag vet att den används men det är inte så ofta.

På Gryts varv och marina är slamsugen sönder i väntan på reservdelar. I Fyruddens gästhamn är slamsugen i drift men in-tresset är svalt.

– Jag kan inte säga att många använder den, säger hamnchefen Dick Larsson. Det är bara de som har fått stopp i systemet som brukar suga rent.

Miljöstation blev inte av
Gästhamnen Björnö på Vikbolandet har slamsug men denna säsong har den fått stå helt oanvänd. Norrköpings kommuns småbåtshamn vid Lindö saknar däremot slamsug. Ett fåtal utsocknes båtar går



Josef Puschl driver Kapten Billés gästhamn i Norsholm med sin fru Annica. De har haft slamsug sedan gästhamnen togs i drift 2004.

NORRKÖPING

Tiotusentals fritidsbåtar släpper ut sitt toalettavfall direkt i havet. Men Sjöfartsverket tycker inte det är något större problem.

Bristen på slamtömning i hamnarna är en av anledningarna till att så få slamtömmer sina båtar. I stället dumpas avfallet direkt i havet.

I Sjöfartsverkets författningssamling står att fritidsbåtshamnar ska kunna ta emot avfall från fritids-

båtar som normalt angör hamnen.

– Men det är att dra föreskrifterna lite för långt om man säger att alla fritidsbåtshamnar måste ha slamtömning, säger Anders Wissler på Sjöfartsverkets båtlivsgrupp. Om en eller två båtägare frågar efter slamtömning så tror jag inte att vi kan tvinga hamnen.

Får inte kosta extra

Av landets 1500 till 2000 hamnar för fritidsbåtar

uppskattar han att 150 till 200 erbjuder slamtömning. Slamtömningen får inte kosta något extra för båtägaren.

Efterfrågan ökar

– Frågan är hur stora mängder toalettavfall och därmed kväve och fosfor som släpps ut. Jag skulle säga att det är lite men det är klart att det inte är acceptabelt för det.

Några påtryckningsmedel för att hamnarna ska installera slamsug har inte

Sjöfartsverket. Verket hoppas att tillräckligt många anmäler hamnar som saknar slamsug.

– Genom att nya båtar måste ha avfallstank så ökar efterfrågan på slamtömning. Lösningen är att fritidsbåtsfolket vill ha den här förändringen och en vettig miljö. Men detta är inget nämnvärt problem i dag.

ANDERS J ANDERSSON

011-200 000

anders.andersson@nt.se